

Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning

Mobilitet och transporter är grundläggande för att en storstad ska kunna fungera. Det måste även fungera under vintertid. Oavsett om man färdas med bil, cykel eller gång ska staden kunna säkerställa en trygg och säker framkomlighet. Ett hinder för detta har varit snöröjningen som under flera år varit bristfällig och som särskilt negativt påverkar cyklister och fotgängare, särskilt äldre och människor med funktionsnedsättningar. Syftet med snöröjningen är att säkra framkomligheten och underlätta för alla som rör sig i staden. Bristen på adekvat snöröjning minskar möjligheten för äldre och funktionsnedsatta att ta sig ut i eller fram igenom staden samt ökar risken för olyckor. Snöröjning av vägbanor som forslar över snö och is på cykelbanor skapar osäkra och svåra situationer för cyklister och resulterar i såväl materiella skador som personskador. Det finns mycket som behöver förbättras när det gäller stadens snöröjning, men en viktig faktor är den information som går ut till våra medborgare.

På stadens hemsida finns information om snöröjningen, bland annat åtgärdstider, startkriterier och vilka ytor som sopsaltas. Det är bra, men inte tillräckligt. Centerpartiet vill se att staden genom öppen data tillgängliggör snöröjningsinformation i realtid. Genom att inrätta en interaktiv karta där stockholmare i realtid kan följa insatserna som snöplogning, sandning och sopsaltning längs våra gångbanor, cykelbanor och bilvägar kan fler människor transportera sig tryggt och säkert i vår stad. Möjligheten att utifrån denna information välja färdmedel samt en säkrare och mer framkomlig väg under vintern kan också minska risken för olyckor.

För att så många stockholmare ska kunna ta del av informationen i realtid är det viktigt att informationen om snöröjningen också tillgängliggörs som ett öppet API. Det innebär att även andra kartappar på ett ordnat sätt kan hämta informationen, presentera den och integrera den i sina tjänster som till exempel föreslår vilken väg man kan ta. Genom att bejaka öppen data uppnår staden synergieffekter som kan ge stockholmarna bästa möjliga service.

I en sådan interaktiv karta hade man också med fördel kunnat peka ut vart sandningslådor finns i staden. Det finns en vilja bland många Stockholmare att göra en egen insats genom att själva sanda riskfyllda partier som de ofta passerar – men som inte besöks tillräckligt ofta eller alls av stadens halkbekämpning. Informationen om var boxar för sand finns är dock tyvärr praktiskt taget obefintlig i dagsläget.

I Centerpartiets budget har vi skjutit till medel för att tillgängliggöra snöröjnings- och trafikdata för våra medborgare. Det är en viktig fråga för att öka tillgängligheten, trafiksäkerheten och framkomligheten i vår stad. Det är hög tid att vi nu tar nästa steg för att förbättra stockholmarnas möjlighet till mobilitet och transport.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

ATT Stockholms stad inför ett system för att tillgängliggöra interaktiva kartor med information om snöröjningsinsatser i realtid, i enlighet med motionens intentioner

ATT Stockholm stad också tillgängliggör informationen med ett öppet API så även andra program kan presentera och använda informationen om snöröjning.

Stockholm den 5 maj 2025

Svante Linusson (C)

Jonas Naddebo (C)